



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация Ленинградской области  
КОМИТЕТ  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191028, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, 14  
Телефон: (812) 273-33-78; Факс: (812) 272-60-04



Руководителям органов  
местного самоуправления  
Ленинградской области,  
осуществляющим управление  
в сфере образования

Руководителям  
образовательных организаций,  
подведомственным комитету общего  
и профессионального образования  
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) комитет общего и профессионального образования Ленинградской области сообщает следующее.

По итогам 10 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается незначительный рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма при снижении тяжести последствий: в 282 (+7,2%) ДТП погибли 8 (-20%) и получили травмы 319 (+11,9%) детей.

Рост числа ДТП с участием детей отмечается в 11 районах (Волховский, Всеволожский, Волосовский, Гатчинский, Киришский, Кировский, Ломоносовский, Лужский, Подпорожский, Приозёрский и Тосненский районы).

Основную категорию пострадавших в результате ДТП несовершеннолетних составляет пассажиры в возрасте от 7 до 12 лет. При этом каждый третий пострадавший ребёнок перевозился с нарушением действующих правил перевозки.

Актуальным остаётся вопрос популяризации использования световозвращающих элементов у несовершеннолетних при участии в дорожном движении (из 79 пострадавших несовершеннолетних только у 13 пешеходов присутствовали световозвращатели (16%)).

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагается необходимым:

1. Организовать проведение совместно с подразделениями Госавтоинспекции акций и мероприятий, направленных на формирование

устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций со стороны родительских комитетов и общественных организаций, с информационным сопровождением в региональных СМИ и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета образования Санкт-Петербурга и УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области;

2. Рассмотреть возможность по созданию на сайтах ОУ странички «Дорожная безопасность» с актуальной информацией по БДД для родителей и обучающихся;

3. Рекомендовать педагогам всех классов образовательных учреждений на последнем уроке проводить «минутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети вблизи ОУ;

4. Рассмотреть возможность проведения на базе одного из районов Санкт-Петербурга пилотного проекта «Родительский патруль» (методические рекомендации прилагаем) с целью привлечения к вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма родительской общественности. В случае положительных результатов распространить данный опыт на все районы Санкт-Петербурга;

5. Включить в тематику родительских собраний в декабре 2017 года обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (необходимость использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, использование световозвращающих элементов детьми при участии в дорожном движении);

6. Рассмотреть возможность организации подписки на печатное издание «Добрая дорога детства», на страницах которой печатаются методические материалы для педагогов по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении.

Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области для ознакомления и организации последующей работы направляет информацию УГИБДД.

Приложение: на 7 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

## Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 10 месяцев 2017 года

По итогам 10 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет выросло на 7,2% (282 (+19)), в результате произошедших ДТП 8 несовершеннолетних погибли (-2), 319(+34; +11,9 %) - получили травмы различной степени тяжести.

### ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения

1. 09.01.2017 г., в 22 час. 55 мин., на 55 км 250 м ФАД «Кола» Кировского района Ленинградской области водитель, 1983 г.р., управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигаясь в сторону г. СПб, из-за неожиданно выбежавшего на проезжую часть дикого животного выехал на полосу встречного движения и совершил лобовое столкновение с автомобилем Ауди А6, который в дальнейшем совершила съезд в правый по ходу движения кювет. В результате ДТП водитель и пассажир ВАЗ-211440 скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи. Девочка - пассажир (2007 г.р.), которая находилась в ДУУ на заднем сидении ВАЗ-211440, справа, скончалась в больнице на 4 сутки после ДТП.

2. 29.04.2017 г., в 16 час. 10 мин., на 12 км 580м а/д Кириши - Смолино Киришского района ЛО водитель, управляя автомобилем Ниссан Vanette, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающимся во встречном направлении автомобилем Фольксваген 7 НС, с последующим съездом в кювет по ходу движения. В результате ДТП пострадали 3 несовершеннолетних, 1 из которых (2009 г.р., учащийся 1 класса СОШ п. Будогощь) скончался в реанимации. Несовершеннолетний пассажир находился на переднем пассажирском сидении, слева от водителя, без детского удерживающего устройства, ремнём безопасности пристёгнут не был.

3. 06.05.2017 года, в 15 час. 00 мин., на 595 км. 150 метров а/д «РОССИЯ», в н.п. Бабино-2 Тосненского района Ленинградской области водитель, управляя автомашиной МАН, двигаясь в направлении от г. Москва по правой полосе движения, при неустановленных обстоятельствах совершил наезд на стоявшую на красный сигнал светофора автомашину МАН, которая по инерции от удара совершила наезд на стоявшую впереди автомашину Хундай, которая от удара по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Камаз с полуприцепом, в последующем водитель Камаза по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Mazda. В результате ДТП погиб несовершеннолетний пассажир а/м Хундай, 2012 г.р., который находился в детском удерживающем устройстве на переднем пассажирском сиденье.

4. 16.07.2017 года в 11 час. 15 мин. в Всеволожском районе, Белоостровское шоссе 4.7 км. водитель, управляя автомашиной Хундай при невыясненных обстоятельствах выехала на полосу встречного движения, где совершила столкновение с двигавшейся во встречном направлении автомашиной Форд. В результате ДТП пассажир автомашины Хундай 2013 года рождения скончалась в автомашине скорой помощи.

5. 31.07.2017 года в 18 час. 15 мин. в Выборгском районе, п. Первомайское, водитель, управляя а/м Рено, двигаясь по дворовой территории напротив дома №63 по ул. Ленина, совершил наезд на перебежавшего проезжую часть справа налево несовершеннолетнего пешехода 2013 г.р., который от полученных повреждений скончался в Первомайской городской больнице. Воспитанник МБДОУ пос. Первомайское, на улице находился вместе с отцом. Одежда комбинированного цвета, светлых тонов, без светоотражающих элементов.

6. 12.09.2017 года на 94, 041 км. а/д «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой (основное направление) Водитель, управляя а/м Ниссан Тида, двигаясь со стороны г. Санкт-Петербурга в сторону г. Выборга, при совершении объезда по обочине в попутном направлении а/м Ниссан Кашкай, водитель которого совершал левый поворот с а/д «Скандинавия» на п. Заходское, не справился с управлением, выехал на полосу предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с двигавшемся во встречном направлении а/м Фольксваген Гольф. В результате ДТП 2 человека госпитализированы, а пассажир а/м Ниссан Тида 2015 г.р. скончался по пути в больницу. Несовершеннолетний был пристегнут, находился в детском удерживающем устройстве на переднем правом сиденье, ДУУ (Фирма harri baby название мустанг).

7. 13.09.2017 на 138,95 км. «Сорталава», Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" Водитель Сидоркин М.Л., управляя транспортным средством KIA Spectra, по неустановленным причинам совершил занос с последующим столкновением с двигающимся во встречном направлении грузовым транспортным средством MAN. В момент ДТП в транспортном средстве KIA Spectra на заднем пассажирском сидении слева, пристегнутый ремнём безопасности, с применением специального детского удерживающего устройства находился несовершеннолетний 2010 года рождения. Скончался в медицинском учреждении при оказании медицинской помощи.

8. 18.10.2017 в Сосновоборском районе, на ул. Космонавтов 20, водитель управляя а/м «ВАЗ-2101», совершил наезд на 2-ух несовершеннолетних пешеходов пересекавших проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий (красный) сигнал светофора слева направо по ходу движения ТС без сопровождения взрослых. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали: 1 Несовершеннолетняя 2008 года рождения, возвращалась с занятий «Танцы»

расположенные в ДК «Строитель» домой по месту жительства, светоотражающие элементы присутствовали на куртке. 2. Несовершеннолетняя 2007 г.р., возвращалась с занятий «Танцы» домой по месту жительства, светоотражающие элементы присутствовали на рюкзаке. В результате ДТП несовершеннолетняя 2008 г.р. скончалась в больнице в течение суток.

**Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в Волосовском, Волховском, Всеволожском, Выборгском, Гатчинском, Киришском, Кировском, Ломоносовском, Лужском, Подпорожском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области.**

**Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

столкновение – 126 ДТП (+25) – 45 % от общего числа ДТП  
наезд на пешехода - 74 ДТП (-8) - 26% от общего числа ДТП  
наезд на велосипедиста – 27 ДТП (стаб) – 10% от общего числа ДТП  
опрокидывание - 23 ДТП (+10) – 8% от общего числа ДТП  
наезд на препятствие - 14 ДТП (+2) - 5% от общего числа ДТП  
съезд с дороги - 9 ДТП (-9) - 3% от общего числа ДТП  
наезд на стоящее ТС - 7 ДТП (-3) - 2% от общего числа ДТП  
падение груза – 1 ДТП (+11) – 0,3 % от общего числа ДТП  
наезд на животное - 1 (-1)ДТП - 0,3 % от общего числа ДТП

**Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:** пассажиры - 203 (+41, +25,3%) или 64% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы - 79 (-5, -%) или 25% от общего числа пострадавших в ДТП детей, велосипедисты 27 (стаб,) ДТП или 8% от общего числа пострадавших в ДТП детей, водители механических транспортных средств 10 (стаб) или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

**ДТП с участием детей-пассажиров.**

В Ленинградской области за истекший период произошло 169 (+24, +16,6 %) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 6 (-25%) несовершеннолетних погибли и 203 (+41,+25,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. 38 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (19%).

**Распределение по возрастным группам:**

от 7 до 12 лет - 89 несовершеннолетних (17 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 4 до 6 лет - 38 ребёнка (4 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 0 до 3 лет - 34 несовершеннолетний (6 ребёнка перевозился с нарушением правил перевозки),

от 13 до 15 лет - 42 несовершеннолетних (11 несовершеннолетних не были пристёгнуты ремнями безопасности).

81 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (40%), 107 - жителями Ленинградской области (53%), 15 несовершеннолетних являются жителями иных регионов Российской Федерации (7%).

**Наиболее аварийно-опасными днями недели** являются суббота и воскресенье; **наиболее аварийно-опасными временем суток** является период с 13.00 до 14.00 и с 16.00 до 17.00 (**44 % ДТП произошли в темное время суток**).

45% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 55 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

85 водителей, виновных в совершении ДТП с участием детей-пассажиров на территории региона, не являются жителями Ленинградской области (в основном они - жители г. Санкт-Петербурга и иных регионов РФ).

**Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения (44ДТП),
- неправильный выбор дистанции (30ДТП),
- несоответствие скорости конкретным условиям (23 ДТП),
- несоблюдение очерёдности проезда (19 ДТП),
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (12ДТП),
- несоблюдение бокового интервала (7ДТП),
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено (3ДТП),
- нарушение правил обгона – (3ДТП),
- нарушение требований сигнала светофора – (3 ДТП),

54 ДТП (32%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 7ДТП,
- недостатки зимнего содержания дорог - 16 ДТП,
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах -13 ДТП,
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП,
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах- 7 ДТП,
- неровное покрытие –2ДТП,
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков –3ДТП,
- низкие сцепные качества покрытия – 1 ДТП,
- дефекты покрытия -1ДТП,
- отсутствие тротуаров –2 ДТП.

**ДТП с участием детей-пешеходов**

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 77 (-11, -9,4 %) ДТП 2 (стаб.) несовершеннолетних погибло, 79(-5, -6%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

**Наиболее аварийно-опасным днем недели является суббота; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 13.00 до 14.00.**

**Места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход - 39 ДТП (38 произошли из-за нарушений ПДД водителем, 1 из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами),
- перегон - 45 ДТП (10 ДТП из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами, 35 - по вине водителя транспортного средства),
- регулируемый пешеходный переход -9 (7 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 2ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом),
- внутридворовая территория -10 ДТП (5 ДТП произошло из-за нарушений ПДД детьми, 5 ДТП из-за нарушений ПДД водителями),
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) -12 (все из-за нарушений ПДД пешеходами),
- остановка общественного транспорта -2 (1 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 1 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом).

**Распределение по возрастным группам:**

- от 0 до 3 лет - 4 пострадавший ребёнок или 5% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 4 до 6 лет - 10 несовершеннолетних или 13% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 41 несовершеннолетний или 52 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет – 24 несовершеннолетних; или 30% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

57% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (44ДТП); 43% - по собственной неосторожности детей (33 ДТП).

12 ДТП (16%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы отсутствовали у всех пострадавших несовершеннолетних. Из 79 пострадавших несовершеннолетних только у 13 пешеходов присутствовали световозвращающие элементы (16%).

7 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательные учреждения (9%), из которых 5 несовершеннолетних следовали по безопасному маршруту «Дом - ОУ - Дом» (6%).

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (31 ДТП)
- иные нарушения ПДД водителями (10ДТП)
- несоблюдение бокового интервала (2 ДТП)
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП)
- неожиданный выход из-за ТС (1 ДТП)

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (10ДТП),
- неожиданный выход из-за стоящего ТС (7ДТП),
- иные нарушения ПДД пешеходом – (6 ДТП).
- иные нарушения ПДД пешеходом (5ДТП),
- неподчинение сигналам регулирования (4ДТП),
- неожиданный выход из-за ТС (3ДТП),
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (3ДТП),
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) (1ДТП).
- игра на проезжей части – (1 ДТП).

Сопутствующие нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода (1ДТП).
- Переход в возрасте до 7 лет без взрослого (1 ДТП)

35 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 18 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах- 6 ДТП;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 5 ДТП
- недостатки зимнего содержания - 3 ДТП;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах - 2 ДТП;
- отсутствие освещения – 1 ДТП.

#### **ДТП с участием детей велосипедистов**

Зафиксировано 27 (стаб.) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.

Основные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда (9ДТП),
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (2 ДТП),



- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (5 ДТП),
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – (3 ДТП).
- другие нарушения ПДД водителями – (8ДТП).

**Распределение по возрастным группам:**

- от 4 до 6 лет - 1 несовершеннолетний или 4% от общего числа пострадавших в ДТП детей
- от 7 до 12 лет - 21 несовершеннолетний или 77 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет – 5 несовершеннолетних; или 19% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

Только у 4 несовершеннолетних велосипедистов присутствовали световозвращающие элементы, у всех пострадавших несовершеннолетних отсутствовала защитная экипировка.

**ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств:**

Зафиксировано 10 (стаб.)ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-водителей транспортных средств:

- другие нарушения ПДД водителями - 5 ДТП
- несоблюдение очерёдности проезда -4 ДТП
- нарушение правил остановки и стоянки – 1 ДТП